

ZEIT-REISE

VILLACH UND DIE EISENBAHN

30. APRIL -
9. MAI 2008

- **Ausstellungen**
- **ÖBB-Railshow**
- **Dampfsonderzug**



**Bürgermeister
Helmut Manzenreiter**

Die Eisenbahn ist für unsere Stadt wie das Salz für das Meer. Ohne Bahn ist Villach in seiner heutigen Bedeutung kaum denkbar, sie hat unsere Stadt Zug um Zug groß und wichtig gemacht. Mehr noch: Mit der Eröffnung der Kronprinz Rudolf-Bahn im Jahr 1868 und der Tauernbahn 1909 stieg Villach zur nationalen und internationalen Drehscheibe im Süden Österreichs auf.

Unsere Zeitreise mit „140 Jahre Kronprinz Rudolf - Bahn“ und die große Ausstellung „Knotenpunkt“ in unserem Stadtmuseum ermöglichen einen spannenden und informativen Blick in jene Vergangenheit, als in der Eisenbahnerstadt Villach die Weichen für eine wirtschaftlich erfolgreiche Zukunft gestellt wurden.



**ÖBB-Generaldirektor
Mag. Martin Huber**

Die Eisenbahn hat Österreich verändert: neue Wirtschaftsräume wurden erschlossen, Städte verbunden, Menschen und Güter in großer Zahl bewegt. Wir haben über 170 Jahre lang Erfahrungen gesammelt und Know-how aufgebaut. Jetzt kommt die Zeit, in der wir alles Gelernte und Erprobte einsetzen müssen, um die Bahn noch besser zu machen. Wir müssen Innovationen annehmen, das Angebot weiter verbessern und uns mehr als je zuvor auf unsere Kunden konzentrieren. Am Knotenpunkt Villach ist all das sichtbar. Hier treffen Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft in einem Punkt zusammen. Ich freue mich über die Initiative, genau das in einer Sonderschau zu zeigen.



ZEIT-REISE

VILLACH UND DIE EISENBAHN

30. APRIL -
9. MAI 2008

Veranstaltung	Ort	Zeit
140 Jahre Kronprinz Rudolf - Bahn	Rathaus, Paracelsus-Saal	30. April - 9. Mai, 10.00 - 16.30 Uhr
KNOTENPUNKT Villach und die Eisenbahn	Stadtmuseum, Widmannng. 38	30. April - 31. Oktober, Montag - Samstag, 10.00 - 16.30 Uhr
Dampfsonderzug Knittelfeld - Villach	Villach	3. Mai, mit Blasmusik und Platzkonzert, ab 11.00 Uhr
ÖBB-Railshow und Zugtaufe	ÖBB-Technische Services GmbH, Heizhausstr. 49	9. Mai, ab 9.30 Uhr

Stadt Villach/Museum

Widmannngasse 38, 9500 Villach

Tel. +43/4242/205-3535 oder 205-3500

E-Mail: museum@villach.at

www.villach.at/museum

140 Jahre Kronprinz Rudolf - Bahn



Die k. k. Kronprinz Rudolf - Bahn, die vor 140 Jahren Villach erreichte und mit der hier erstmals ein Eisenbahnknotenpunkt entstand, wird in ihrer gesamten Trasse von

St. Valentin in Niederösterreich über Knittelfeld in der Steiermark nach Kärnten und von St. Veit über Feldkirchen nach Villach und weiter bis Tarvis dargestellt.

Die Ausstellung, ergänzt mit Exponaten aus dem Eisenbahnmuseum Knittelfeld, wurde von dessen Leiter Dietmar Rauter für die Villacher Zeitreise geschaffen. Sie dokumentiert die Kronprinz Rudolf - Bahn als traditionsreiche alpenquerende Nord-Süd-Verkehrslinie. Aus ihrem hier 1882 angesiedelten Betriebsamt entstand die Villacher Bahndirektion, die durch ein Jahrhundert für viele Belange des Eisenbahnwesens in Südösterreich zuständig war.

Teil dieser Ausstellung ist überdies eine vom Villacher Franz Schiessel gestaltete philatelistische Sonderschau mit eisenbahngeschichtlichem Inhalt.

Ausstellung im Paracelsus-Saal
30. April - 9. Mai
während der Rathaus-Öffnungszeiten
10.00 - 16.30 Uhr, Eintritt frei

Dampfsonderzug Knittelfeld - Villach

Am Samstag Vormittag um 11 Uhr fährt ein historischer Dampfsonderzug im Hauptbahnhof Villach ein. Seine Schnellzuglokomotive bringt auf der Trasse der einstigen Kronprinz Rudolf - Bahn Hunderte Gäste und die Eisenbahnermusik aus Knittelfeld nach Villach, wo nach dem Empfang, dem Marsch zum Rathaus und einem kleinen Blasmusikkonzert unsere Stadt und die Ausstellung besichtigt werden können. Um 15 Uhr erfolgt die Abfahrt des Dampfsonderzugs von Villach-Hauptbahnhof zurück nach Knittelfeld.



3. Mai 2008, 11.00 - 15.00 Uhr
Hauptbahnhof und Rathausplatz

ÖBB-Railshow und Zugtaufe



Als umfassender Mobilitätsanbieter sorgt der ÖBB-Konzern österreichweit für den umweltfreundlichen Transport von Menschen und Gütern. Mit 42.951 MitarbeiterInnen, Gesamterträgen von

5,466 Milliarden Euro und einem Investitionsvolumen von 2,049 Milliarden Euro ist er einer der größten Arbeitgeber und ein wichtiger wirtschaftlicher Impulsgeber. Im Jahr 2006 wurden von den ÖBB 443 Millionen Fahrgäste und 93 Millionen Tonnen Güter transportiert. Strategische Leitgesellschaft des ÖBB-Konzerns ist die ÖBB-Holding AG. Damit Interessierte auch einen Blick hinter die Kulissen werfen können, findet am 9. Mai im Bereich der ÖBB-Technische Services GmbH in der Heizhausstraße 49 eine Railshow und die Taufe einer neuen Zuggarnitur statt. Dabei haben Sie die Möglichkeit, die vielen Facetten der modernen ÖBB hautnah zu erleben. Wir freuen uns auf Ihr Kommen!

9. Mai 2008, ab 9.30 Uhr,
ÖBB-Technische Services GmbH,
Heizhausstraße 49, Villach

Knotenpunkt - Villach und die Eisenbahn



Im Jahr 1864 erreichte die Südbahn von Marburg/Maribor über Klagenfurt unsere Stadt. Mit der vor 140 Jahren eröffneten Kronprinz Rudolf-Bahn entstand hier

ein Verkehrsknotenpunkt, zumal 1871 die Bahn durch das Drautal und nach Franzenfeste/Forzezza hinzu kam. Die Staatsbahn wurde für Villach besonders wichtig, weil sie 1882 hier ein Betriebsamt, die spätere Bahndirektion, errichtete. Mit der Karawankenbahn 1906 und der Tauernbahn 1909 gewann der Knotenpunkt weiter an Bedeutung. Bahnhöfe, Direktionsgebäude und Eisenbahner-Wohnanlagen prägten das Stadtbild. Villach wurde zeitweilig zur Eisenbahnerstadt.

Durch den Strukturwandel der letzten Jahre ist dieser Aspekt nicht so dominant, doch ist 1990 mit dem Großverschiebepark Villach-Süd eine hochrangige Verkehrsdrehscheibe hinzugekommen, und auch die derzeit diskutierten Hochleistungstrecken werden die Wechselbeziehung von Villach und der Eisenbahn künftig fortsetzen.

Ausstellung im Stadtmuseum
Widmannngasse 38
30. April - 31. Oktober 2008
Montag - Samstag, 10.00 - 16.30 Uhr

